

# 참고

# 한·미 FTA 자동차 협상결과

구 분	협정 내용																																	
<p>관세 양허 (추가협상 결과)</p>	<p>(우리)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 승용차(8%) : 발효시 4%로 인하후 4년 후 한꺼번에 철폐</li> <li>▶ 전기자동차(8%) : 발효시 4%로 인하후 4년간 균등철폐</li> <li>▶ 화물자동차(10%) : 즉시철폐</li> </ul>	<p>(미국)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 승용차(2.5%) : 발효 4년후 한꺼번에 철폐</li> <li>▶ 전기자동차(2.5%) : 4년간 균등철폐</li> <li>▶ 화물자동차(25%) : 7년간 현행유지후 2년간 균등철폐</li> </ul>																																
<p>세 제</p>	<p>▶ 자동차 배기량기준 세제 변경</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 특별소비세(현행 개별소비세) : 현행 3단계→2단계</li> </ul> <table border="1" data-bbox="451 801 1361 936"> <tr> <td rowspan="2">현행</td> <td>800cc 이하</td> <td>801cc ~2,000cc</td> <td>2,000cc 초과</td> <td rowspan="2">개편</td> <td>1,000cc 이하</td> <td>1,000cc 초과</td> <td>2,000cc 초과</td> </tr> <tr> <td>면제</td> <td>5%</td> <td>10%</td> <td>면제</td> <td>5%</td> <td>발효시 8% 3년후 5%</td> </tr> </table> <p>▶ 자동차세 : 5단계→3단계</p> <table border="1" data-bbox="451 1014 1361 1142"> <tr> <td>차종</td> <td>800cc 이하</td> <td>801~1,000</td> <td>1,001~1,600</td> <td>1,601~2,000</td> <td>2,000초과</td> </tr> <tr> <td>현행</td> <td>80원</td> <td>100원</td> <td>140원</td> <td>200원</td> <td>220원</td> </tr> <tr> <td>개편</td> <td colspan="2">80원</td> <td>140원</td> <td colspan="2">200원</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 차종별 세율의 차이를 확대하기 위하여 배기량 기준에 기초한 새로운 조세를 채택하거나 기존의 조세를 수정할 수 없음.</li> </ul>		현행	800cc 이하	801cc ~2,000cc	2,000cc 초과	개편	1,000cc 이하	1,000cc 초과	2,000cc 초과	면제	5%	10%	면제	5%	발효시 8% 3년후 5%	차종	800cc 이하	801~1,000	1,001~1,600	1,601~2,000	2,000초과	현행	80원	100원	140원	200원	220원	개편	80원		140원	200원	
현행	800cc 이하	801cc ~2,000cc		2,000cc 초과	개편	1,000cc 이하		1,000cc 초과	2,000cc 초과																									
	면제	5%	10%	면제		5%	발효시 8% 3년후 5%																											
차종	800cc 이하	801~1,000	1,001~1,600	1,601~2,000	2,000초과																													
현행	80원	100원	140원	200원	220원																													
개편	80원		140원	200원																														
<p>표 준</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 배출가스허용기준(K-ULEV) <ul style="list-style-type: none"> <li>· 1만대 이하(4,500대 이하 LEV, 4,501~1만대 LEV/ULEV) 판매 제작사의 경우, 우리 현행 기준 (ULEV) 보다 다소 완화된 평균배출량 기준(FAS) 적용</li> </ul> </li> <li>▶ 배출가스자기진단장치(OBD) <ul style="list-style-type: none"> <li>· 1만대 이하 판매 제작사의 경우 2008년말까지 의무부착 면제</li> </ul> </li> <li>▶ 안전기준(추가협상 결과) <ul style="list-style-type: none"> <li>· 한국시장내 연간 자동차 판매량이 2만5천대(2007년 합의: 6,500대) 이하인 미국자동차 제작사의 경우, 미국 안전기준 준수시 우리 기준을 준수한 것으로 인정</li> </ul> </li> </ul>																																	
<p>자동차 세이프가드 (추가협상 결과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 자동차(HS 8703 또는 8704 : 승용차 및 화물자동차)에 한정하여 적용 <ol style="list-style-type: none"> <li>① 발동기간 최대 4년, ② 발동 횟수 미제한, ③ 잠정조치 절차요건 간소화, ④ 점진적 자유화의무 미규정, ⑤ 2년간 보복 금지, ⑥ 관세철폐후 10년간 적용가능</li> </ol> </li> </ul>																																	
<p>자동차 신속분쟁 해결절차</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 자동차 신속 분쟁해결절차 도입 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 자동차 관련 일반 분쟁해결절차보다 신속한 절차(1/2 수준) 적용</li> <li>· 협정위반으로 실질적 교역장애 초래시, 승용차 특혜관세 철회(snap-back) 가능 (단, 픽업트럭은 대상에서 제외)</li> </ul> </li> </ul>																																	